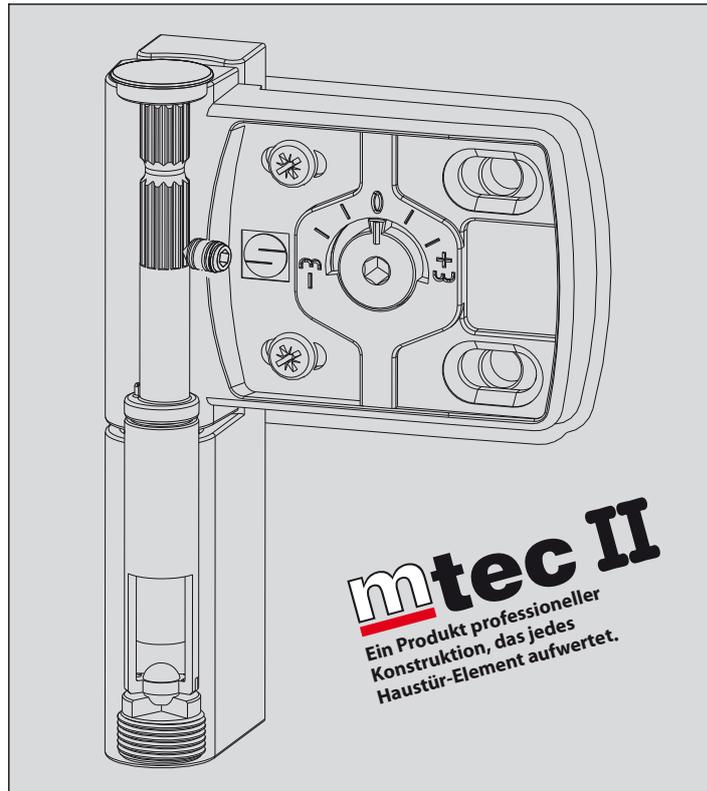


Schüring m-tec II Haustürband ohne Winkel

- **Speziell für Kunststoff-Haustüren mit abgerundetem Aufdeck (Flügelüberschlag)**
- **Verstellmöglichkeiten**
- **Montageanleitung**
- **Bohrlehrensysteem**

Typisch Schüring:

- **Kugelgelagerter Achsstift.**
- **Anpressdruckregulierung.**
Seiten- und Höhen-
verstellung kontrollierbar.
- **Ein-Mann-Montage.**



- **Schneller Anschlag - leichte Justierung!**
- Die Lagerbuchse besteht aus einem Kunststoff für Maschinen-
gleitlager mit extrem hoher Kriechdruckfestigkeit.
- Die patentierte Kugelführung des Achsstiftes ist in der
Lagerbuchse integriert.
- Traglast 100 kg Flügelgewicht nach DIN EN 1935
- Aufdeckhöhen: 16 - 25 mm
- Ein einziger Bohrdurchmesser
- Höhenverstellung: +5 / -1 mm
- Seitenregulierung ± 3 mm
- Einbruchhemmung bei Außenanwendung durch Stiftziehschutz
und rückseitiger Verschraubung im Flügelüberschlag.

3-fach-Justierung Flügelmontage

■ Abb. 1: Grundeinstellung

Um eine gleichmäßige Verteilung des Flügelgewichtes auf die Bänder zu gewährleisten, wird erst das untere Band und danach die verbleibenden Bänder eingestellt. Höhen- und Seitenverstellung erfolgen mit einem 4 mm Inbusschlüssel. Bei einer nachträglichen Regulierung des Anpressdruckes wird zusätzlich ein 2,5 mm Inbus benötigt.

■ Abb. 2: Höhenverstellung

Ausgehend von der Grundeinstellung kann der Türflügel um 5 mm angehoben und 1 mm abgesenkt werden.

■ Abb. 3: Anpressdruckregulierung

Der kerbverzahnte, exzentrische Achsstift wird entsprechend der gewünschten Grundeinstellung eingeschoben. Bei Übereinstimmung des Schlitzes des Achsstiftes mit der mittleren Markierung am Flügelteil (Bild 3a) ist das Band in Nullstellung montiert. Bei einer Nachregulierung an der eingebauten Tür muss zunächst der seitliche Gewindestift mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel gelöst werden. Dann kann die Verstellung von bis zu +0,5/-0,5 mm über den oberen 4 mm Inbus erfolgen und die Stellung über den Gewindestift fixiert werden. (Anmerkung: + = höhere Anpressung)

■ Abb. 4: Seitenverstellung

Die seitliche Verstellung ist über eine selbsthemmende Justierscheibe im Bereich von +2,5 mm bis -2,5 mm stufenlos einstellbar.

Die Schrauben im Flügelteil müssen dabei vorher leicht gelöst werden.

■ Abb. 5: Verstellrichtungen

Das m-tec II Haustürband kann in alle erforderlichen Richtungen verstellt werden, so dass eine präzise Justierung möglich ist.

Ein Mann alleine kann vor Ort alle drei Bänder exakt zueinander einstellen!

■ Abb. 6: Flügelmontage

Einhängen des Türflügels in die Rahmenteile.

■ Abb. 7: Flügeldemontage

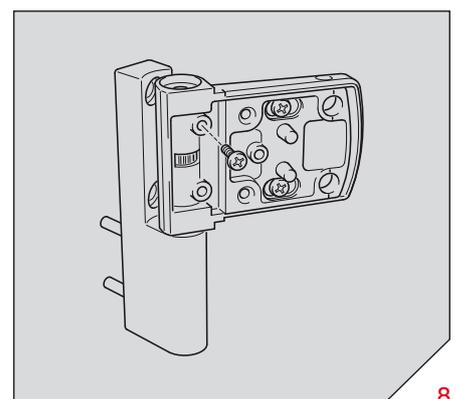
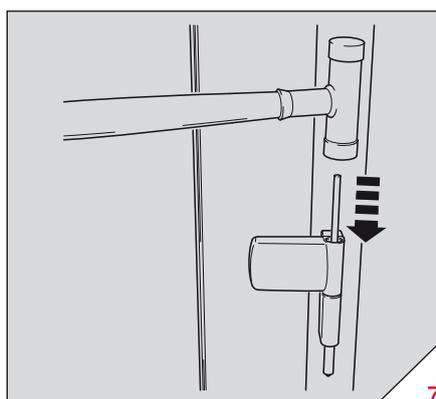
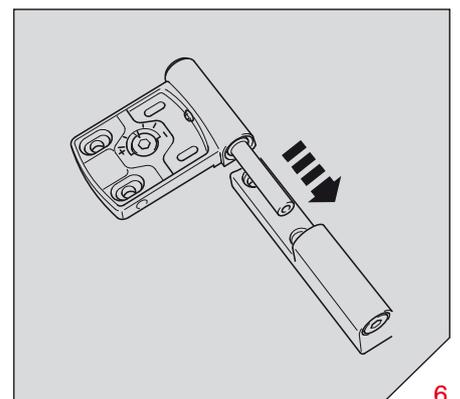
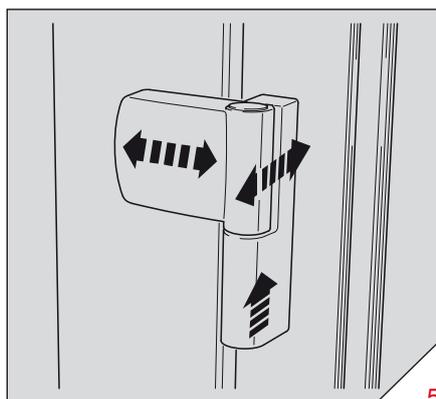
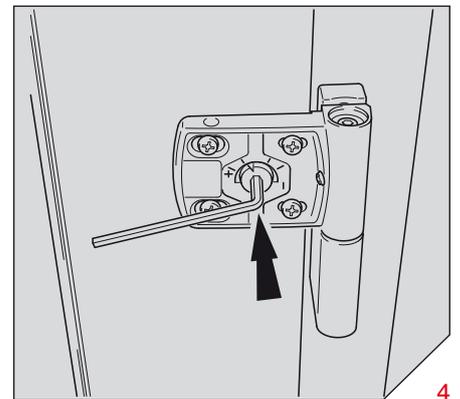
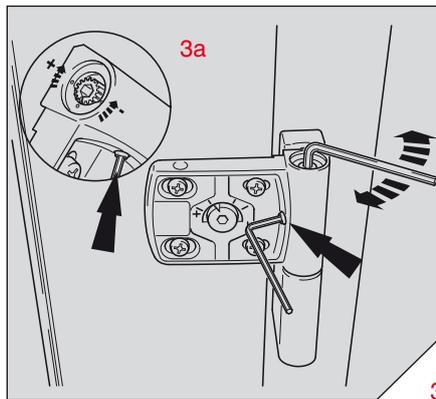
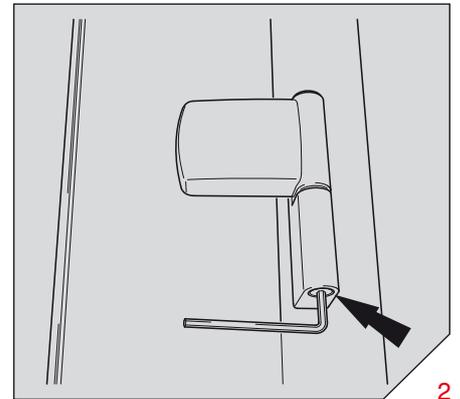
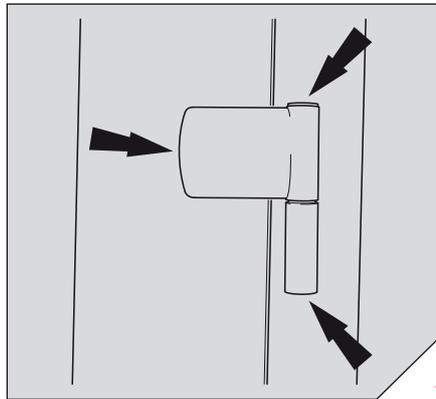
Zum Aushängen des Flügels (z.B. bei tiefem Türsturz) kann, nachdem der untere Gewindestopfen ausgeschraubt worden ist, der Achsstift zusammen mit der Lagerbuchse ausgetrieben werden.

■ Abb. 8: Sicherung bei Außenanwendung

Mit einer selbstschneidenden Schraube M4x7 kann der Achsstift vor einer Demontage gesichert werden. Diese Schraube kann zusammen mit einer längeren Schraube für die Flügelteilsicherung (siehe Abb. 4 nächste Seite) bestellt werden.

Best. Nr.: 16,5 mm Aufdeck 25.720.00

Best. Nr.: ab 18 mm Aufdeck 25.720.01



Einfaches Anschlagen

- Alle Bohrungen werden mit nur einem einzigen Bohrer durchgeführt (Ø 5,5 mm).
- Ein-Mann-Montage möglich aufgrund der Fangvorrichtung zwischen Flügel- und Rahmenteil des m-tec-Bandes.
- Der Flügel wird auch bei demontiertem Stift im Türrahmen gehalten.
- Für jedes Profilsystem und jede Profilkombination einsetzbar!

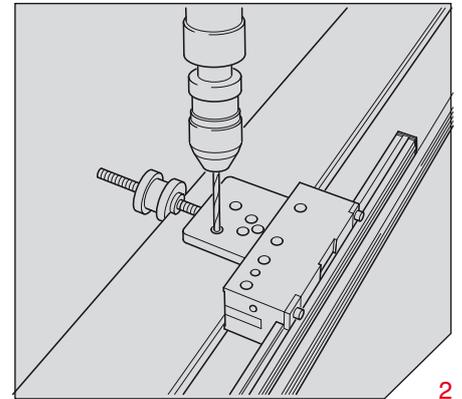
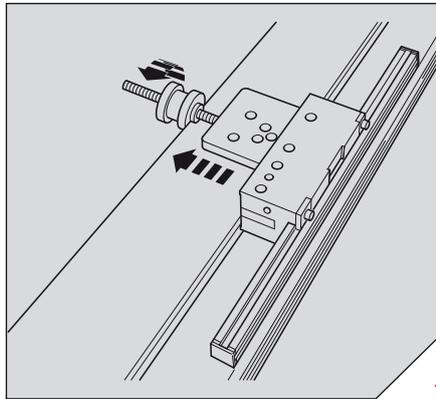


Abb. 1:
Aufsetzen der Bohrschablone in die vorher ausgerichtete Rahmen-Flügelkombination. Über die Klemmmutter die Schablone mit dem Flügel festspannen.

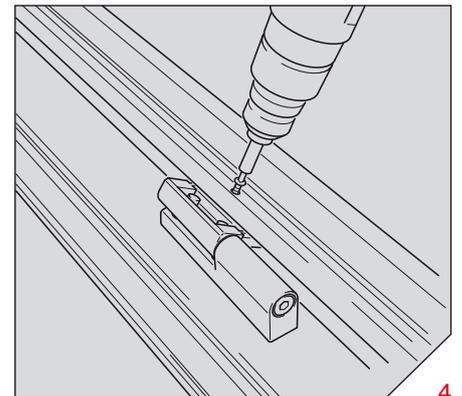
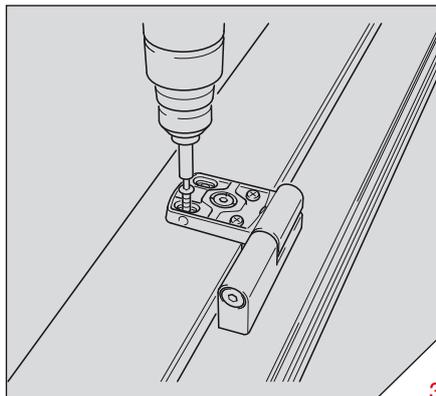


Abb. 2:
Bohren aller Verschraubungs- und Zapfenbohrungen mit einem Bohrer Ø 5,5 mm.

Abb. 3:
Flügel und Rahmenteil mit den 4 beiliegenden Schrauben Ø 6,3 mm (4er Inbus) und den zwei blauchromatierten Schrauben 4,5x20 (Panhead) befestigen.

Abb. 4:
Nur bei Außenanwendung: Rückseitige Verschraubung mit einer selbstschneidenden Schraube M4x18 (oder M4 x 22 bei Aufdeck > 18 mm). Zusätzliche Stabilisierung bei hohen Flügelgewichten. (Siehe Abb. 8 Stiftsicherung)

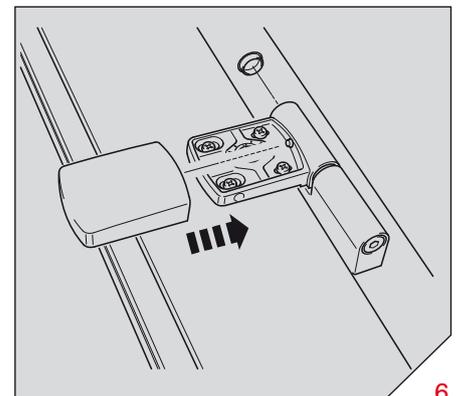
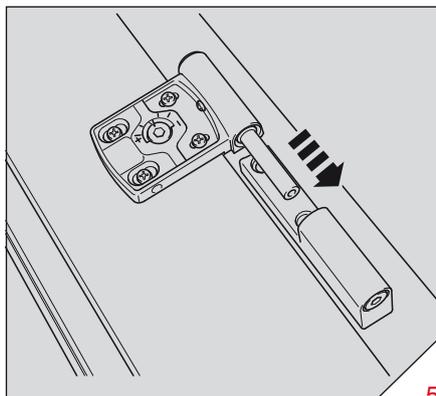


Abb. 5:
Tür einhängen.

Abb. 6:
Aufsetzen der Abdeckkappe und Abdeckstopfen.

CE	Schüring Fenster- und Türtechnologie GmbH Langbaughstraße 3 53842 Troisdorf-Spich www.schuering.de	13
	1309-CPD-0111	EN 1935:2002
Leistungserklärung / Declaration of performance Nr./No.: 001 - www.schuering.de		